
DAS KRÜGER PROGRAMM 2026

Premium-Motoren- und Getriebeöle, entwickelt in Deutschland —
eine Präsentation für Distributoren und Großhandelspartner

DARUM GEHT ES HEUTE



Sieben Produkte in der Verpackung, zwei Positionen ohne Fotos, eine Auswahltabelle und kommerzielle Kontakte.

01 Deutscher Hersteller von Schmierstoffen

02 Produktion und Qualitätskontrolle

03 Krüger in Zahlen

04 Sieben Produkte des Programms 2026

05 Ölauswahl nach Anwendung

06 Kontakt und Dokumentation

MADE IN GERMANY · SINCE 2017

DEUTSCHER HERSTELLER VON SCHMIERSTOFFEN

Krüger Motor Oil GmbH wurde 2017 in Stuttgart gegründet — der Stadt, die als Geburtsstadt des Automobils und Zentrum der deutschen Ingenieurskunst in die Geschichte einging. Firmensitz und R&D-Zentrum befinden sich dort.

Ein Portfolio von über 150 Produkten deckt sechs Marktsegmente ab — von Pkw bis zur Bergbautechnik. Die Formulierungen werden nach den Anforderungen führender Automobilhersteller entwickelt.

R&D

Entwicklung und Prüfstandstests in Stuttgart

OEM

Mercedes-Benz, BMW, VW, Porsche, MAN, Scania und weitere

REGIONEN

Vertriebsnetz auf fünf Kontinenten

QUALITÄT

PRODUKTION UND QUALITÄTSKONTROLLE

Kontrolle in jeder Stufe: Auswahl von Grundölen und Additiven, Mischung, Abfüllung, Laborprüfung der Charge.

WERKE IN DEUTSCHLAND

Vollständiger Prozess an zertifizierten Standorten

LABOR

Jede Charge wird vor dem Versand geprüft

ISO 9001 · 14001 · 45001

Qualität, Umwelt, Arbeitssicherheit

KRÜGER IN ZAHLEN

8+

Jahre am Markt

150

einzigartige Produkte

50+

Länder weltweit

1.5k

Partner weltweit

6M

Liter verkauft

6

Marktsegmente

ABSCHNITT 04

SIEBEN PRODUKTE DES PROGRAMMS 2026

■ Benzinmotoren ■ Dieselmotoren ■ Getriebe und Elektrofahrzeuge



MOTORENÖLE · BENZINMOTOREN

KRÜGER PAO+ 0W-20

SAE 0W-20 API SP Plus / ILSAC GF-6A / ACEA C5

Vollsynthetisches Öl auf PAO-Basis für moderne Benzin- und Hybridmotoren.

- 01 PAO-Basis — Stabilität bei extremen Temperaturen
- 02 Leichter Kaltstart und geringerer Kraftstoffverbrauch
- 03 Verträglich mit Katalysatoren und Partikelfiltern

Full Synthetic

PAO+

dexos1 Gen3 compatible

Für Hybride



MOTORENÖLE · BENZINMOTOREN

KRÜGER PAO+ 5W-30

SAE 5W-30 API SP Plus / ILSAC GF-6A / ACEA C5

Vollsynthetisches Öl für Turbo- und Direkteinspritzmotoren.
Balance aus Schutz und Effizienz.

- 01 Hohe Thermostabilität und Oxidationsbeständigkeit
- 02 Stabiler Ölfilm bei hohen Temperaturen
- 03 Verlängerte Öl- und Filterwechselintervalle

Full Synthetic

PAO+

dexos1 Gen3 compatible

TGDI compatible

MOTORENÖLE · BENZINMOTOREN

KRÜGER PAO+ 10W-40

SAE 10W-40 API SP/SN Plus / TGDI compatible

Halbsynthetisches Öl mit PAO-Anteil für Benzinmotoren mit Laufleistung und schwere Einsatzbedingungen.

- 01 Verstärkter PAO-Anteil hält die Viskosität unter Last
- 02 Reinigungsadditive halten den Motor sauber
- 03 Geringerer Ölverbrauch in heißem Klima



Semi Synthetic

PAO+

Made in Germany

Hohe Laufleistung

MOTORENÖLE · DIESELMOTOREN

KRÜGER TURBOMAX 10W-40

SAE 10W-40 API CK-4 / ACEA E11

Synthetisches Öl auf PAO-Basis für moderne Dieselmotoren im Schwerlastbereich.

- 01 Verträglich mit DPF, EGR und SCR
- 02 Kontrolle von Ruß und Ablagerungen im Motor
- 03 Verlängerte Wechselintervalle — geringere Wartungskosten



Synthetic

PAO+

Made in Germany

Lkw · Baumaschinen

MOTORENÖLE · DIESELMOTOREN

KRÜGER TURBOMAX 15W-40

SAE 15W-40 API CI-4 / ACEA E7

Halbsynthetisches Dieselöl für Fahrzeuge und Maschinen unter hoher Last.

- 01 Stabile Viskosität über einen weiten Temperaturbereich
- 02 Verschleißschutz bei dauerhaft hoher Belastung
- 03 Kontrolle von Rußablagerungen, EGR-verträglich



Semi Synthetic

PAO+

Made in Germany

EGR compatible

GETRIEBEFLÜSSIGKEITEN · ATF

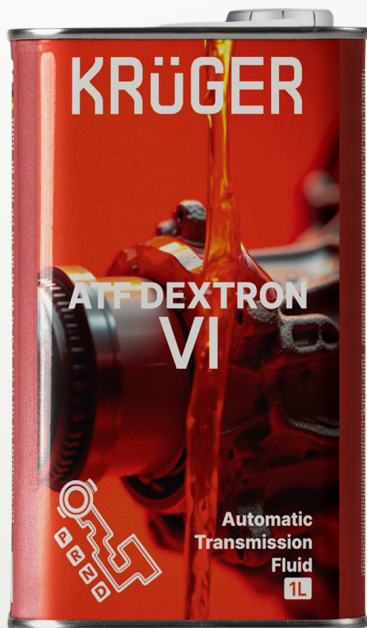
KRÜGER ATF DEXRON VI

GM Dexron VI

MB 236.12/14/41 / Toyota Type-WS

Synthetische Flüssigkeit für Automatikgetriebe
und Servolenkungen.

- 01 Sanfte Schaltvorgänge ohne Ruckeln und Schlupf
- 02 Ein Produkt für Automatikgetriebe und Servolenkung
- 03 Über 40 Freigaben: Hyundai/Kia, BMW, Honda, Ford, Aisin



Full Synthetic

Multi-vehicle

Made in Germany

Automatik + Servo



GETRIEBEÖLE · ELEKTROFAHRZEUGE

KRÜGER GETRIEBEÖL 75W-85

SAE 75W-85 -30 ... +40 °C / max. +100 °C

Getriebeöl für Elektro- und Hybridfahrzeuge — Zeekr, Tesla, BYD.

- 01 Bleibt bei Kälte fließfähig — leichter Getriebestart
- 02 Additive gegen Reibung und Verschleiß der Getriebeteile
- 03 Dichtungsverträglichkeit, Schutz vor Leckagen

Für Elektrofahrzeuge

Made in Germany

Verschleißschutz

Zeekr · Tesla · BYD

— DIESEL + BENZIN

UNIVERSALÖLE FÜR MISCHFLOTTEN

FULL SYNTHETIC

KRÜGER 10W-40 CI-4/SL

Vollsynthetisches Öl für Diesel mit und ohne Turbo, auch für ausgewählte Benzinmotoren geeignet.

SAE 10W-40 · API CI-4/SL

SEMI SYNTHETIC

KRÜGER 15W-40 CI-4/SL

Halbsynthetisches Öl für Dieselmotoren einschließlich Turbo und ausgewählte Benzinmotoren. Für schwere Bedingungen.

SAE 15W-40 · API CI-4/SL

FREIGABEN FÜR BEIDE PRODUKTE

MB 228.51 · MAN M3477 · Volvo VDS-3 · MTU Type 3.1 · Renault Trucks RXD, RLD-2, RGD · Mack EO-N, EO-M Plus · Cummins CES 20076/77 · Caterpillar ECF-1-a · Deutz DQC IV-10 LA · Scania Low Ash

ÖLAUSWAHL NACH ANWENDUNG

PRODUKT	VISKOSITÄT	SPEZIFIKATION	ANWENDUNG
PAO+ 0W-20	0W-20	API SP Plus	Hybride, moderne Benzin-TGDI
PAO+ 5W-30	5W-30	API SP Plus	Turbo und Direkteinspritzung, heißes und kaltes Klima
PAO+ 10W-40	10W-40	API SP/SN Plus	Benzin-Pkw mit hoher Laufleistung
TURBOMAX 10W-40	10W-40	CK-4 / E11	Moderne Diesel mit DPF, EGR, SCR
TURBOMAX 15W-40	15W-40	CI-4 / E7	Lkw und Baumaschinen mit EGR
10W-40 / 15W-40 CI-4/SL	10W/15W-40	CI-4/SL	Mischflotten: Diesel + Benzin
ATF Dexron VI	—	GM Dexron VI	Automatikgetriebe und Servolenkung
Getriebeöl 75W-85	75W-85	—	Getriebe von Elektro- und Hybridfahrzeugen

SPRECHEN WIR ÜBER KONDITIONEN FÜR IHRE REGION

ADRESSE

Leitzstraße 45
70469 Stuttgart, Germany

TELEFON UND E-MAIL

krugeroilcompany@gmail.com
extrastandartoil@gmail.com
+998 (90) 880 00 01

KATALOG UND DOKUMENTATION

kruger-oil.com
PDS / SDS zu jedem Produkt